



Cagliari Airport
SOGAER

Martedì, 15 maggio 2018

**AEROPORTO
DI CAGLIARI - ELMAS**

Business Centre
Fabrizio Pirani



WILDLIFE STRIKE

**Incidenza del fenomeno
e utilizzo dei droni
come strumento di prevenzione**



WILDLIFE STRIKE

**Incidenza del fenomeno
e utilizzo dei droni
come strumento di prevenzione**

Oggetto del workshop

Il **“Wildlife strike”** è una tra le tipologie di inconveniente statisticamente più significative nel mondo aeronautico ed in particolare in Italia. Infatti, un’analisi dei dati del repertorio centrale europeo, deputato alla raccolta di tutte le segnalazioni degli eventi MOR dell’Unione europea, ha rilevato che **le organizzazioni aeronautiche nazionali hanno segnalato negli anni 2016 e 2017 circa il doppio degli eventi “Birdstrike” e “Collision Wildlife” della media dei paesi della UE**. Dati che, ovviamente, hanno conseguenze sia in termini di safety che economici. Pertanto, l’intera comunità aeronautica è alla ricerca di nuove tecnologie e soluzioni per il monitoraggio e la mitigazione del fenomeno. **L’utilizzo di alcune tipologie di droni costituiscono una risposta a questa ricerca.**

Obiettivo del workshop

La **SOGAER** e l’**IFSC** hanno organizzato questo workshop con l’obiettivo di **focalizzare l’attenzione della comunità aeronautica sulla problematica del “Wildlife strike” in Italia**. L’intento è di porre in essere tutte le conoscenze per la mitigazione del fenomeno attraverso un confronto tra l’Autorità dell’aviazione civile italiana, gli operatori aerei, i gestori aeroportuali, le società di controllo del traffico aereo, gli esperti e, soprattutto, con l’**innovativo utilizzo di aeromobili a pilotaggio remoto, quali il sistema Aquila100, per monitorare e contrastare la fauna in aeroporto.**

Iscrizione al workshop

Il workshop è gratuito ed aperto a tutti i professionisti del settore. È necessario registrarsi inviando un’e-mail all’indirizzo: **Stanislao.Lancia@itafsc.org**. Sarà data conferma della registrazione fino ad esaurimento dei posti disponibili.

Per ulteriori informazioni: **Italian Flight Safety Committee** - Dott. Stanislao Lancia, tel. 348 79 26 043.

Sede del workshop

Il workshop si terrà presso il **Business Centre Fabrizio Pirani dell’Aeroporto di Cagliari**, ubicato al terzo livello dell’Aerostazione e segnalato da apposite indicazioni.

Ai sensi del **Regolamento per la formazione continua**, agli ingegneri che parteciperanno all’intero convegno saranno riconosciuti 2 CFP.



WILDLIFE STRIKE

Incidenza del fenomeno
e utilizzo dei droni
come strumento di prevenzione

Agenda

08:30 - 09:30 Welcome Coffee e registrazione

09:30 - 10:15 **Apertura del Workshop**

Ing. Alessio Grazietti

Accountable Manager della Società di Gestione Aeroporto di Cagliari - SOGAER SpA

Ing. G. Daniele Carrabba

Direttore Centrale Regolazione Aerea dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – ENAC

Dott. Mauro Cerutti

Presidente dell'Associazione Nazionale Comuni Aeroportuali Italiani – ANCAI

Com.te Italo Oddone

Presidente dell'Italian Flight Safety Committee - IFSC

Ing. Gianni Massa

Vice-Presidente del Consiglio Nazionale degli Ingegneri

10.15 - 10.35 **Intervento dell'ENAC**

Ing. Claudio Eminente

Vice-Direttore Centrale Vigilanza Tecnica dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – ENAC

10.35 - 10.55 **Definizione ed incidenza del Wildlife strike**

Dott. Alessandro Montemaggiori

Ornitologo ed esperto di conservazione e gestione della natura

10.55 - 11.15 **Wildlife strike e droni: il punto di vista dell'ATM**

Dott. Corrado Fantini

Safety Post Holder di Enav SpA

11.15 - 11.35 **Statistiche Wildlife strike del vettore**

Dott. Fabio Toti

Reporting System Manager di Alitalia – Società Aerea Italiana S.p.A.

11.35 - 12.35 **L'utilizzo del drone AQUILA 100 come strumento di prevenzione**

Dott. Ugo Vittori

Accountable Manager di Eagle Sky Light

12.35 - 12.55 **Progetto scientifico di integrazione di sistemi tecnologici avanzati per la prevenzione del Wildlife strike**

Com.te Antonio Depau

3D Aerospazio

12.55 - 13.15 **Danni da Wildlife strike: chi ne risponde?**

Dott. Valter Battistoni

Esperto, membro del Consiglio scientifico di Stasa – Trasporto Aereo Sistemi Avanzati - Sicurezza e ambiente

13:15 - 13.30 **Domande e conclusioni**

13.30 - 14.30 **Pranzo**




WILDLIFE STRIKE

Incidenza del fenomeno e utilizzo dei droni come strumento di prevenzione



SOGAER, che gestisce l'Aeroporto di Cagliari dal 1992, **si impegna quotidianamente per garantire servizi aeroportuali ai massimi livelli di qualità e sicurezza, progettare la crescita delle strutture e degli impianti aeroportuali e incentivare lo sviluppo delle attività economiche sia interne allo scalo che del territorio.** Dopo aver ottenuto nel 2007 la gestione totale dello scalo cagliaritano per 40 anni, **SOGAER** si è assicurata nel 2012 il benessere dell'ENAC per il contratto di programma. Nell'2016 **SOGAER** ha conseguito l'accreditamento del 'Mario Mameli' al Livello 1 dell'Airport Carbon Accreditation', programma indipendente e volontario che punta alla progressiva riduzione delle emissioni di CO2 in ambito aeroportuale. Il management aziendale è correntemente impegnato nell'ampliamento del network di voli e nella realizzazione di importanti opere infrastrutturali che miglioreranno sensibilmente il comfort e l'efficienza dell'aeroporto. **L'Aeroporto 'Mario Mameli' di Cagliari-Elmas** è la più importante aerostazione della Sardegna sia per volumi di traffico che per dimensioni. Nel 2017 il traffico passeggeri è stato pari a 4.149.585 unità, mentre quello aeromobili ha raggiunto quota 31.351 movimenti. Attualmente Cagliari è collegata con voli diretti di linea alle principali destinazioni europee e nazionali.



L'Italian Flight Safety Committee, l'associazione italiana di esperti di sicurezza del volo e qualità, è un'organizzazione non lucrativa ed indipendente. Nasce il 22 novembre 1999 sull'esperienza di quanto già realizzato con successo nel Regno Unito (UK Flight Safety Committee). L'obiettivo della sua fondazione è **sviluppare una cultura della sicurezza del volo che garantisca standard di sicurezza costantemente adeguati al progressivo incremento del traffico aereo.**

L'Italian Flight Safety Committee si propone di contribuire al miglioramento della sicurezza del volo attraverso lo sviluppo di professionalità, la condivisione di informazioni ed esperienze, un costruttivo dialogo con tutti i soggetti interessati allo stesso obiettivo, in particolare con l'Autorità anche mediante un'attività di monitoraggio e misurazione del funzionamento del sistema trasporto aereo.

I membri dell'associazione provengono dalle seguenti organizzazioni:

Aeronautica Militare Italiana	Atitech
Aeroporti di Milano - SEA	Babcock MCS Italia
Aeroporti di Roma - AdR	Blue Panorama
Aeroporto di Alghero - SOGEAL	Comando Aviazione dell'Esercito
Aeroporto di Cagliari ELMAS - SOGAER	Compagnia Aeronautica Italiana - CAI
Aeroporto di Catania - SAC	Consiglio Nazionale degli Ingegneri
Aeroporto di Genova	Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Aeroporto di Lamezia Terme - SACAL	Croce Rossa Italiana
Aeroporto di Lampedusa	Eagle Keeper
Aeroporto di Palermo - GESAP	Enav
Aeroporto di Torino - SAGAT	Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - ENAC
Aeroporto di Trapani - AIRGEST	Guardia di Finanza
Aeroporto di Venezia - SAVE	Leonardo Finmeccanica
Aeroporto Valerio Catullo	Marina Militare Italiana
Air Dolomiti	Mistral Air
Air Italy	Neos
Alba Servizi Aerotrasporti	Ryanair
Alitalia - Società Aerea Italiana	Servizi Aerei
Assaeroporti	SuperJet International

Per ulteriori informazioni contattare:

www.itaifsc.org

Dott. Stanislao Lancia: Stanislao.Lancia@itaifsc.org - tel. 348 79 26 043 - fax 06 9715 55 05